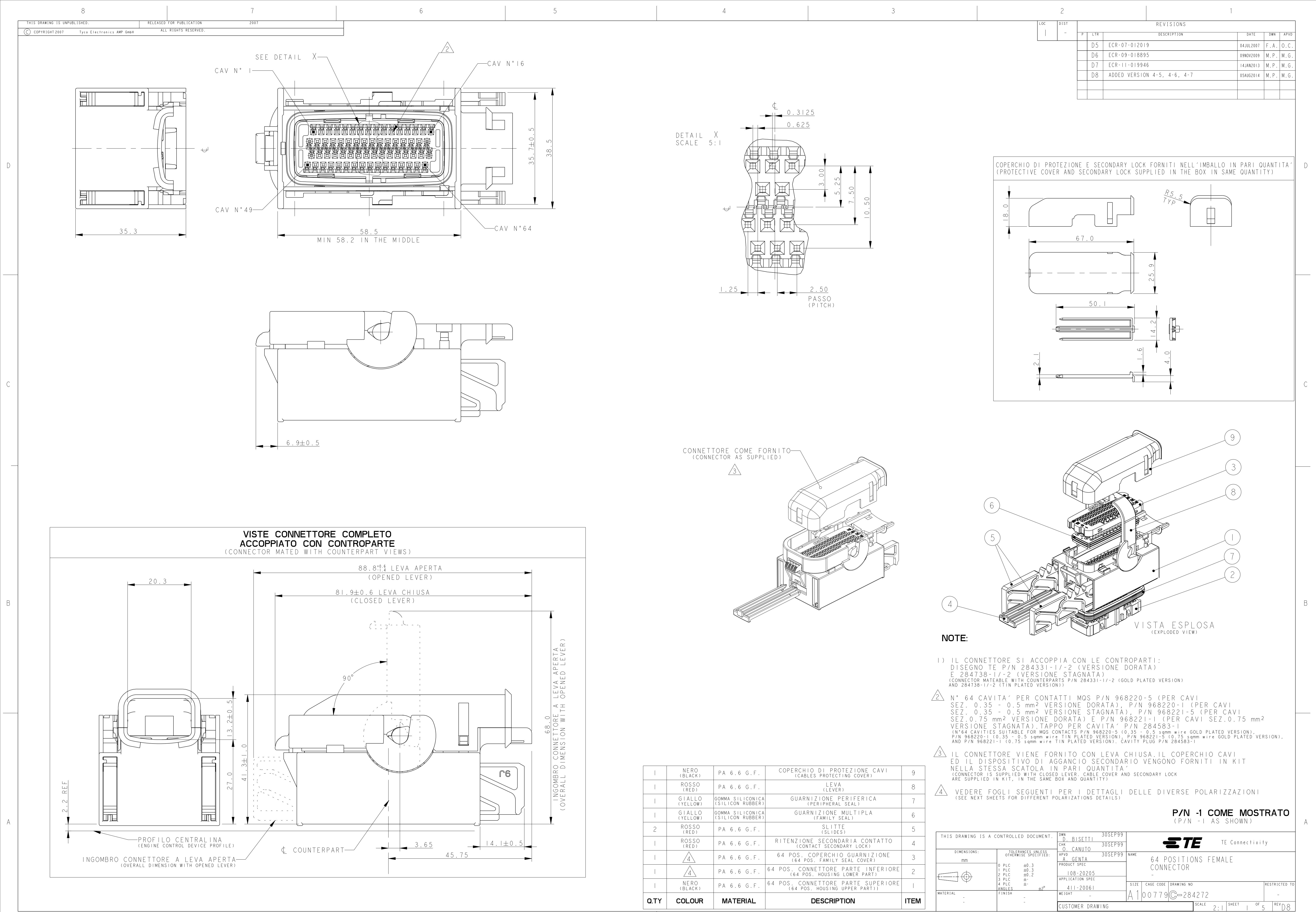




	P/N & REVISION	RAPPRESENTAZIONE LATO ACCOPPIAMENTO (GRAPHICAL REPRESENTATION MATING SIDE)	COLORE (COLOUR)	APPLICAZIONE:	COPERTURA DI POLARIZZAZIONE (POLARIZATION COVER)
					: CAVITA' CHIUSE (CLOSED CAV.) : CAVITA' APERTE (OPENED CAV.)
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION	2-284272-9 REV.D	 USCITA CAVI (CABLE EXIT)	BIANCO (WHITE)	LATO MOTORE VERSIONE UNIVERSALE	
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION	3-284272-0 REV.D	 USCITA CAVI (CABLE EXIT)	GIALLO (YELLOW)	LATO VEICOLO VERSIONE UNIVERSALE	
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION	3-284272-3 REV.D	 USCITA CAVI (CABLE EXIT)	BIANCO (WHITE)	LATO MOTORE USATO SU VETTURA: 350,199, 223,169 12-14 8V EVO	
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION	3-284272-4 REV.D	 USCITA CAVI (CABLE EXIT)	GIALLO (YELLOW)	LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 199 12-14 FIRE 8V	
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION	3-284272-6 REV.D	 USCITA CAVI (CABLE EXIT)	GIALLO (YELLOW)	LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 223, 169 FIRE 8V	
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION	3-284272-7 REV.D	 USCITA CAVI (CABLE EXIT)	GIALLO (YELLOW)	LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 1.4 8v EVO2 843, 848, 350, 169	
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION	4-284272-1 REV.D	 USCITA CAVI (CABLE EXIT)	BIANCO (WHITE)	LATO MOTORE USATO SU VETTURA: 199 1.4 8V CNG	

4805 (3/11)

8	7	6	5	4	3	2	1
THIS DRAWING IS UNPUBLISHED.		RELEASED FOR PUBLICATION		2007			
© COPYRIGHT 2007 Tyco Electronics AMP GmbH		ALL RIGHTS RESERVED.					
VERSIONI PER CENTRALINA BOSCH (VERSIONS FOR BOSCH ECU)							
P/N & REVISION	RAPPRESENTAZIONE GRAFICA LATO ACCOPPIAMENTO (GRAPHICAL REPRESENTATION MATING SIDE)	COLORE (COLOUR)	APPLICAZIONE	COPERTCHIO DI POLARIZZAZIONE (POLARIZATION COVER) ● : CAVITA' CHIUSE (CLOSED CAV.) ○ : CAVITA' APERTE (OPENED CAV.)			
1-284272-2 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 513		VERDE (GREEN)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO MOTORE USATO SU VETTURE: 188 1.2 16v 840				
284272-2 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386		BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 188 1.2 16v AIR CONDITIONING MANUAL GEAR				
284272-3 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386		BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 188 1.2 16v HEATED VERSION MANUAL GEAR				
284272-4 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386		BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 188 1.2 16v AIR CONDITIONING AUTOMATIC GEAR				
284272-7 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386		BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 840				
284272-9 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386		BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 192 1.2				
1-284272-3 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 513		VERDE (GREEN)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO MOTORE USATO SU VETTURA: 192 1.2				
1-284272-7 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386		BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO VERSIONE UNIVERSALE				

LOC	DIST	P	LTR	DESCRIPTION	DATE	DWN	APVD
1	-	-	-	SEE SHEET 1	-	-	-
				COPERTCHIO DI POLARIZZAZIONE (POLARIZATION COVER)			
				● : CAVITA' CHIUSE (CLOSED CAV.) ○ : CAVITA' APERTE (OPENED CAV.)			
P/N & REVISION	RAPPRESENTAZIONE GRAFICA LATO ACCOPPIAMENTO (GRAPHICAL REPRESENTATION MATING SIDE)			COLORE (COLOUR)	APPLICAZIONE		
1-284272-8 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 513				VERDE (GREEN)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO MOTORE VERSIONE UNIVERSALE		
2-284272-1 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386				BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 188 M.Y. 1.2 16v MANUAL GEAR AIR CONDITIONING VERSIONE PER CENTR. BOSCH		
2-284272-2 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386				BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 188 M.Y. 1.2 16v AUTOMATIC GEAR AIR CONDITIONING VERSIONE PER CENTR. BOSCH		
2-284272-7 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 386				BLU (BLUE)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: 843 1.2/1.4 16v VERSIONE PER CENTR. BOSCH		
2-284272-8 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 514				MARRONE (BROWN)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: Alfa 156 Twin spark 1.6 1.8 2.0		
3-284272-1 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 514				MARRONE (BROWN)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO VERSIONE UNIVERSALE		
2-284272-3 REV. D BOSCH CODING VERSION: I 928 403 514				MARRONE (BROWN)	VERSIONE PER CENTR. BOSCH LATO VEICOLO USATO SU VETTURA: Alfa 147 Twin spark 1.6 2.0		
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							
VERSIONE REVERSE REVERSE VERSION							

